

前田式 クー10

機 体 名	前田式クー10		
設 計 者	前田 建一	昇 降 舵	m ²
製 作 所	前田航研工業	方 向 舵	m ²
座 席 数	1	翼 断 面	NACA 23018
(寸 度)		翼 荷 重	22 kg/m ²
全 幅	13.00 m	翼の支持法	片 持
全 長	6.94 m	降 着 装 置	橇 車 輪
全 高	m	(重 量)	
全長／翼幅		自 重	270 kg
上 反 角		搭 載 量	kg
後 退 角		全備(標準)	350 kg
取 付 角		// (最大)	kg
平均翼弦	m	性 能 (標準全備重量にて)	
縦 横 比	10.5	最小沈下速度時	最良滑空比時
(面 積)		沈下速度	1.02 m/s
主 翼	16.00 m ²	水平速度	m/h
補 助 翼	m ²	滑 空 比	22 : 1
水平安定板	m ²	着 陸 速 度	km/s
		最大荷重倍数	13 倍

諸元は佐藤博・木村春夫著「日本グライダー史」より引用した。

備 考

製作 1943 年

編 集 鳥 取 市 松本 陽一

作成責任者 滑空史保存協会本部 河辺 新一